******ПРОЕКТ**

**Российская Федерация**

**Новгородская область**

**Боровичский район**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПРОГРЕССКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**00.00.2024 № 00**

п. Прогресс

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения**

**в Прогресском сельском поселении на 2025-2027 годы»**

В целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения жизни, здоровья граждан, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, в соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения, Уставом Прогресского сельского поселения, постановлением Администрации сельского поселения от 27.09.2013 № 81 «О разработке и реализации муниципальных программ Прогресского сельского поселения и о порядке проведения оценки их эффективности» Администрация Прогресского сельского поселения **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Прогресском сельском поселении на 2025-2027 годы».

2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Прогресском сельском поселении на 2025-2027 годы» мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств бюджета Прогресского сельского поселения.

3. Опубликовать постановление в бюллетене «Официальный вестник Прогресского сельского поселения», разместить на официальном сайте Администрации Прогресского сельского поселения в сети «Интернет».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Постановление вступает в силу с момента подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2025 года.

**Глава сельского поселения В.В. Демьянова**

Утверждена

постановлением Администрации

сельского поселения

от 00.00.2024 № 00

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**« Повышение безопасности дорожного движения в Прогресском сельском поселении на 2025-2027 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | Муниципальная программа  «Повышение безопасности дорожного движения в Прогресском сельском поселении на 2025-2027 годы» (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 6 октября 2003 года  № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Устав Прогресского сельского поселения;  постановление Администрации сельского поселения от 27.09.2013 № 81 «О разработке и реализации муниципальных программ Прогресского сельского поселения и о порядке проведения оценки их эффективности» |
| Заказчик Программы | Администрация Прогресского сельского поселения |
| Разработчик Программы | Администрация Прогресского сельского поселения |
| Основная цель Программы | Приведение в соответствие состояния улично-дорожной сети автомобильных дорог местного значения |
| Основные задачи Программы | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий, сокращение дорожно-транспортных происшествий, в том числе с пострадавшими.; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении, поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных сооружений на них, тротуаров на уровне, соответствующем категории дороги, путем применения эффективных способов содержания дорог и сооружений на них; сохранение и увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта автомобильных дорог. |
| Сроки реализации  Программы | 2025-2027 годы |
| Структура Программы, перечень подпрограмм, основные направления и мероприятия | - паспорт Муниципальной программы  «Повышение безопасности дорожного движения в Прогресском сельском поселении на 2025-2027 годы "  - Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами.  - Раздел 2. Основные цели и задачи программы, сроки и этапы реализации, целевые показатели.  - Раздел 3. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий, источники финансирования Программы.  -Раздел 4. Механизм реализации программы, организация управления и контроль за ходом реализации Программы.  - Раздел 5. Оценка эффективности программы.  **-** Приложение №1. Программные мероприятия к муниципальной программе«Повышение безопасности дорожного движения в Прогресском сельском поселении на 2025-2027 годы " |
| Исполнитель Программы | Администрация Прогресского сельского поселения |
| Объём и источники финансирования Программы | Всего: **6370,8 тыс. рублей**:  - средства областного бюджета – **3507,0 тыс. рублей**;  - средства местного бюджета – **2863,8 тыс. рублей**.  В том числе местный бюджет:  **2025 год – 939,0 тыс. рублей**  **2026 год – 962,4 тыс. рублей**  **2027 год – 962,4 тыс. рублей**;  (указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год и при внесении изменений в бюджет текущего года.) |
| Ожидаемый конечный результат реализации Программы | - улучшение состояния дорог;  - обеспечение безопасности дорожного движения;  -снижение к 2027 году количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с пострадавшими. |
| Система организации контроля за исполнением  Программы | Контроль за ходом реализации Программы осуществляется Администрацией Прогресского сельского поселения, в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством, местными нормативными документами. |

**Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ**

**НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

Проблема безопасности дорожного движения в Прогресском сельском поселении, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находящиеся в состоянии опьянения, не имеющие права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Ситуация усугубляется юридической безответственностью за совершенные правонарушения, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программного метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

В процессе реализации Программы предусматриваются:

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной часть транспортной сети Прогресского сельского поселения. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

В отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определёнными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения, скорость передвижения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, стоимость содержания, экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности органов местного самоуправления Прогресского сельского поселения по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики поселения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесённого материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит:

- к сокращению времени на перевозки груза и пассажиров,

- к снижению стоимости перевозок, (за счёт сокращения расхода на ГСМ, снижению износа транспортных средств),

- повышению транспортной доступности,

- сокращению дорожно-транспортных происшествий,

- улучшению экологической ситуации.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети дорог общего пользования из-за хронического недофинансирования находится в неудовлетворительном состоянии. Техническое состояние части дорог поселения по своим параметрам (радиусы кривых в плане, ширина земляного полотна и проезжей части, тип покрытия и т.д.) не соответствуют возрастающим транспортным потокам.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объёмов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объёмов.

Достижение целей и задач эффективно только в рамках программы, чётко определяющей приоритеты развития и основные направления финансирования. Применение программно-целевого метода позволяет обеспечить оптимальное решение проблемы с координацией усилий подрядных организаций и органов местного самоуправления.

Организация дорожной деятельности без целенаправленного объединения мероприятий в программу, без единого комплекса мероприятий, направленных на достижение конкретных целей, не позволит выполнить задачи по развитию дорожного хозяйства и повышению его технического уровня.

Долгосрочное планирование основано на формировании комплексной программы развития дорожного хозяйства. Данный вариант позволяет использовать с наибольшей эффективностью финансовые ресурсы при чётко определённых приоритетах развития дорожного хозяйства.

**Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ**

**РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение на тридцать процентов количества ДТП, в том числе с пострадавшими, к 2027 году, развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в сельском поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- круглогодичная очистка дорожного полотна;

- содержание придорожной полосы (вырубка и формовочная обрезка деревьев и кустарников, очистка кюветов и водоотводных канав);

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, в т.ч. ямочный ремонт;

- установка дорожных знаков и дорожной разметки согласно рекомендациям в паспорте БДД;

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

В перечень работ по содержанию дорог общего пользования местного значения входят:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дороги и сооружений на них;

- сохранение и увеличение протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта автомобильных дорог;

Срок реализации Программы - **2025-2027 годы**.

Поскольку мероприятия Программы, связаны с содержанием и ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер и имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного и местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

**Раздел 3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕСУРСНОЕ**

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ С РАЗБИВКОЙ ПО ГОДАМ, ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ**

В программе решаются задачи ремонта и содержания автомобильных дорог, а также обеспечения их безопасной эксплуатации, повышение безопасности дорожного движения в целом.

Система программных мероприятий направлена на совершенствование сети автомобильных дорог поселения на основе своевременного и достаточного финансирования работ по содержанию и ремонту, повышение качества производства дорожных работ, обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень безопасности дорожного движения и правового сознания всех участников дорожного движения.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Прогресского сельского поселения, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Общий объем финансирования Программы в **2025-2027 годах** составляет **6370,8 тыс. рублей** и будет корректироваться ежегодно при уточнении бюджета.

В мероприятия по содержанию автомобильных дорог входят:

- обеспечение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог в соответствии с нормативными требованиями;

- обеспечение безопасной эксплуатации автомобильных дорог;

- обеспечение надлежащего летнего и зимнего содержания автодорог;

Текущее управление реализацией Программы предусматривает следующие мероприятия:

- координацию деятельности подрядчиков, выполняющих дорожные работы;

- нормативно-правовое и методическое обеспечение Программы;

- заключение государственных контрактов с физическими и юридическими лицами, определяемыми в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" от 05.04.2013 N 44-ФЗ;

- контроль за целевым и эффективным использованием средств;

- обеспечение согласованности действий по подготовке и реализации программных мероприятий, целевому и эффективному использованию бюджетных средств.

Сроки выполнения и качество работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения контролируются Администрацией Прогресского сельского поселения.

Для реализации поставленных цели и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них, за счет средств дорожного фонда софинансирования расходов на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров. Порядок расчета долевого участия в софинансировании ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров приведен в приложении к настоящей Программе.

3. В период действия программы планируется произвести ремонт следующих автомобильных дорог общего пользования местного значения:

**2025 г. – п. Прогресс ул. Строителей, ул. Шоссейная, д. Холм;**

**2026 г. – д. Большие Леса, д. Тини, ул. Тинская Мельница.**

**2027 г. – п. Раздолье, д. Прудник.**

**Раздел 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ**

**И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет Администрация Прогресского сельского поселения. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Финансирование программных мероприятий предусматривается осуществлять за счет средств местного бюджета и субсидий из дорожного фонда бюджета области. Объемы финансирования мероприятий Программы приведены в приложении к Программе.

Заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

- экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

- подготовка предложений по составлению плана текущих расходов на очередной период;

- корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия местного бюджета;

- подготовки и представления отчетов о ходе реализации Программы.

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется Администрацией Прогресского сельского поселения в соответствии с порядком, утвержденным постановлением Администрации Прогресского сельского поселения от 27.09.2013 года № 81 «О разработке и реализации муниципальных программ Прогресского сельского поселения и о порядке проведения оценки их эффективности».

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Администрации Прогресского сельского поселения.

**Раздел 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за дорожным движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Прогресском сельском поселении, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

Общественная эффективность Программы связана с учетом последствий реализации Программы, как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса поселения в целом. Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах, будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования.

Приложение

к Программе «Повышение безопасности дорожного движения

в Прогресском сельском поселении на 2025-2027 годы»

**МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПРОГРЕССКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ НА 2025 -2027 ГОДЫ»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Муниципальный заказчик | Ответственные исполнители и  соисполнители | Срок  исполнения | Финансовые затраты (тыс. рублей) | | | | Бюджет поселения |
| 2025-2027 годы | 2025  год | 2026  год | 2027  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | Администрация сельского поселения | специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности, Глава сельского поселения | 2025-2027 годы | не требует финансирования | не требует финансирования | не требует финансирования | не требует финансирования | не требует финансирования |
| 2 | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | Администрация сельского поселения | специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности, Глава сельского поселения | 2025-2027 годы | не требует финансирования | не требует финансирования | не требует финансирования | не требует финансирования | не требует финансирования |
| 3 | Установка необходимых дорожных знаков, искусственных неровностей, разметки на территории Прогресского сельского поселения | Администрация сельского поселения | специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | 2025-2027 годы | 160,00 | 100,00 | 30,00 | 30,00 | 160,00 |
| 4 | Паспортизация дорог общего пользования местного значения | Администрация сельского поселения | администрация сельского поселения | 2025-2027 годы | 50,00 | 0,00 | 25,00 | 25,00 | 50,00 |
| 5 | Размещение информационных плакатов и листовок о безопасности дорожного движения на информационных стендах | Администрация сельского поселения | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | 2025-2027 годы | не требует финансирования | не требует финансирования | не требует финансирования | не требует финансирования | не требует финансирования |
| 6 | Содержание дорог общего пользования местного значения в зимний и летний период | Администрация сельского поселения | администрация сельского поселения | 2025-2027 годы | 2317,40 | 727,00 | 795,40 | 795,40 | 2317,40 |
| 7 | Ремонт дорог общего пользования местного значения (по программе «Дорога к дому»: | Администрация сельского поселения | Организация (по согласованию) | 2025-2027 годы | 3693,00 | 1231,00 | 1231,00 | 1231,00 | 3693,00 |
| в том числе субсидия: | 3507,00 | 1169,00 | 1169,00 | 1169,00 | 3507,00 |
| в том числе софинансирование: | 186,00 | 62,00 | 62,00 | 62,00 | 186,00 |
| 8. | Составление и проверка смет: | Администрация сельского поселения | Организация (по согласованию) | 2025-2027 годы | 150,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 150,00 |
|  | **ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ** |  |  |  | **6370,80** | **2108,00** | **2131,40** | **2131,40** | **6370,80** |